

PREMESSA

Al fine di regolamentare la disciplina dell'Handbike, non essendo stato adottato dall'I.P.C. un Regolamento Tecnico Internazionale in merito, per l'attività a carattere nazionale, esclusivamente per la Stagione Sportiva 2001/2002, viene predisposto il seguente Regolamento Tecnico.

1. REGOLE GENERALI

- 1.1** La disciplina dell'Handbike è riservata ad atleti, maschi o femmine, che, di solito necessitano dell'uso della carrozzina per la mobilità quotidiana, o per atleti che non sono in grado di utilizzare la bicicletta convenzionale a causa di grave invalidità agli arti inferiori.
- 1.2** Le competizioni di Handbike sono organizzate secondo le Norme dell'U.C.I., tenendo conto degli adattamenti predisposti, a tale scopo dall'I.P.C. e dall'I.S.M.W.S.F..

2. CAMPIONATO ITALIANO SU STRADA

- 2.1** Il Campionato Italiano di Handbike su strada sarà disputato in un'unica prova e congiuntamente con il Campionato Italiano per Handicap Fisico e Non Vedenti.
- 2.2** Per tutte le categorie, verrà consegnata la maglia tricolore all'atleta classificatosi al 1° posto
- 2.3** Al fine di ritenere valido il Campionato Italiano, ogni singola categoria dovrà prevedere la partecipazione di almeno 3 (tre) atleti
- 2.4** Le distanze dovranno essere ricomprese nella seguente tabella:

Categoria	Minimo	Massimo
HC1 - HC 2 Maschile*	35	70
HC3 - HC4 Maschile*	35	70
HC1 - HC2 Femminile	20	60
HC3 - HC4 Femminile	20	60

* Per le categorie maschili, la gara non potrà durare più di 1 ora.

- 2.5** Per l'iscrizione al Campionato Italiano in linea ci si dovrà attenere a quanto segue:
- Ogni atleta gareggerà nella categoria determinata dalla sua classificazione funzionale (artt. 4.1 e seguenti), a meno dell'applicazione del Regolamento Internazionale che permette l'iscrizione alla categoria inferiore (es.: HC4 gareggerà in HC3).
- 2.6** Al termine del Campionato sarà stilata la classifica finale per ogni categoria. Per la consegna della maglia tricolore, vale quanto già sancito nell'art. 2.3 del presente Regolamento.

3. PERCORSO

- 3.1** Le gare su strada sono competizioni con partenza in gruppo e si disputano su strada pubbliche. Possono essere effettuate sia su percorso in linea che a circuito.
- 3.2** Nel caso il percorso sia sviluppato a circuito, con lunghezza variabile da minimo Km. 8 – massimo Km. 40, al fine di far prendere visione del percorso a tutti i concorrenti, si dovrà prevedere un giro di ricognizione a velocità controllata che non sarà conteggiato nel chilometraggio di gara.
- 3.3** Il percorso, che dovrà essere il più pianeggiante possibile, dovrà essere tracciato cercando di rispettare le Regole, dell'Atletica Leggera, per le corse su strada in carrozzina.

3.4 Al fine di ottenere l'omologazione del percorso di gara, lo stesso non dovrà prevedere curve a gomito, o pericolose, e l'asfalto dovrà essere in buone condizioni e privo di buche od avvallamenti tali da mettere in pericolo i concorrenti. Inoltre, il percorso dovrà rispettare i seguenti requisiti:

HC1(maschile e femminile)

- Pendenza totale: non più del 25% della lunghezza del circuito.
- Pendenza media: non più del 6%;
- Pendenza massima 8%;
- Larghezza minima della strada: 6m.

HC2, HC3, HC4 (maschile e femminile)

- Pendenza totale: non più del 40% della lunghezza del circuito.
- Pendenza media: non più del 9%;
- Pendenza massima: 11%;
- Larghezza minima della strada: 6m.

3.5 Il tempo massimo di gara è stabilito in 1 (una) ora che partirà dal momento dell' avvio ufficiale della gara. Allo scadere del tempo massimo, tutti gli atleti ancora in gara saranno considerati arrivati e la prova avrà termine.

3.6 In caso di percorso a "circuito", con l'effettuazione di più giri, un atleta doppiato non sarà costretto al ritiro ma, comunque, dopo che il primo atleta della stessa categoria avrà tagliato il traguardo, egli non dovrà completare il percorso.

4 CATEGORIE E CLASSIFICAZIONI

4.1 Le categorie, a cui verranno assegnati i titoli indicati ai precedenti punti, sono le seguenti:

- HC1, HC2, HC3, HLC4 Maschile;
- HC1, HC2, HC3, HC4 Femminile;

4.2 Per tutte le categorie gli atleti, oltre al certificato medico d'idoneità agonistica, dovranno essere in possesso della classificazione medica funzionale secondo quanto previsto dal vigente Regolamento Sanitario Federale.

Si precisa che le visite di classificazione dovranno essere effettuate prima dei Campionati poiché, durante lo svolgimento degli stessi, potrà non essere presente la Commissione Classificatrice.

4.3 In via transitoria, fino alla definitiva stesura del Regolamento Tecnico Internazionale da parte dell'I.P.C., le classificazioni mediche funzionali dell'Handbike saranno equiparate alle attuali classificazione mediche per l'Atletica Leggera secondo quanto riportato di seguito:

Atletica Leggera		Handbike
T51	corrisponde a:	HC1
T52	corrisponde a:	HC2
T53	corrisponde a:	HC3
T54	corrisponde a:	HC4

5. NORME TECNICHE

5.1 Durante la gara, è fatto obbligo a tutti i concorrenti d'indossare il casco di protezione

5.2 Non è permesso stare nella scia di altri veicoli.

5.3 Il veicolo da competizione deve avere due sistemi di frenata funzionanti che, tuttavia, possano frenare entrambi sulla stessa ruota. L'atleta dev'essere in grado di riuscire a frenare, senza

esitazione, usando entrambi i sistemi.

- 5.4** Potranno prendere parte alle gare solo veicoli con tre ruote, posizionate a triangolo (1 piccola anteriore, 2 grandi posteriori), sempre a contatto con la strada.
- 5.5** Durante la gara non saranno ammessi veicoli provvisti di protezione per il vento od altri "escamotage" similari.
- 5.6** Durante la gara non sarà permesso organizzare punti di ristoro né avvalersi di rifornimenti volanti e, quindi, i corridori saranno autorizzati a portare al seguito bevande di ristoro utilizzando borracce o sacche a "gobba di cammello".
- 5.7** Non è permesso ricevere assistenza da terze persone che non siano Giudici di Gara o personale autorizzato dall'Organizzazione

6 NORME ORGANIZZATIVE

- 6.1** Tutte le Società che intendono porre la propria candidatura per l'organizzazione di un Campionato Italiano, dovranno inoltrare la richiesta sull'apposita modulistica inviata annualmente dall'Area Tecnica, entro i termini all'uopo stabiliti. Detta modulistica dovrà essere supportata da tutte le notizie di carattere organizzativo-logistico (lunghezza del circuito, tipo di percorso, cartine altimetriche e planimetriche, sistemazione alberghiera, premiazioni, ecc.) e dal parere dell'Area Periferica F.I.S.D. competente territorialmente.
- 6.2** Gli Organizzatori dovranno assolvere ai seguenti obblighi:
- richiedere l'autorizzazione della Prefettura;
 - stipulare l'assicurazione della manifestazione per danni a terzi;
 - richiedere il servizio auto e/o moto della Polizia Stradale e/o dei Vigili Urbani durante la corsa;
 - organizzare il servizio di "staffette", nonché di controllo e di segnalazione degli incroci e di altri punti del percorso ritenuti pericolosi;
 - garantire l'assistenza sanitaria con autoambulanza e con idoneo personale medico e paramedico;
 - organizzare il servizio di "cambio ruote" ufficiale;
 - predisporre il servizio di assistenza meccanica prima della partenza della gara. Nel caso in cui la Società non fosse in grado di prevedere tale servizio, dovrà convocare un meccanico consigliato dalla Federazione e, in questo caso, farsi carico delle spese vive dallo stesso sostenute;
 - garantire la presenza dei Giudici di gara e dei Cronometristi competenti, provenienti dalle rispettive Federazioni;
 - organizzare il servizio di ristoro al termine della competizione e, se possibile, il servizio di distribuzione del materiale delle Società, durante lo svolgimento della gara;
 - provvedere alle premiazioni, possibilmente per tutti i partecipanti.
- 6.3** Le Società organizzatrici dovranno, altresì, individuare e segnalare le strutture per il vitto e l'alloggio, stipulando, se possibile, idonee convenzioni, allo scopo di contenere i costi. Le spese di vitto ed alloggio saranno a totale carico dei partecipanti.
- 6.4** Le Società organizzatrici dovranno farsi parte diligente, affinché tutto il materiale pubblicitario contenga il logo del C.O.N.I. e della F.I.S.D. e di altri eventuali sponsors segnalati dalla Federazione.
- 6.5** Le Società organizzatrici sono tenute a fornire alla Federazione, 45 giorni prima dell'effettuazione della manifestazione, tutta la documentazione di cui al precedente punto 6.3.

- 6.6** Le Società organizzatrici dovranno, entro il termine perentorio di 8 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione, fornire, anche a mezzo fax, prova documentale dell'avvenuta stipula del contratto di assicurazione verso terzi.
- 6.7** Qualora la Società F.I.S.D. si affidi ad altra "Organizzazione" (Società ciclistica e/o Ente di Promozione) per l'organizzazione della manifestazione, e quest'ultima richieda un'ulteriore quota di partecipazione oltre a quella Federale, detta quota non potrà essere a carico dei partecipanti e, pertanto, dovrà essere sostenuta dalla Società F.I.S.D. organizzatrice.

7. NORME GENERALI

- 7.1** Tutti gli atleti dovranno obbligatoriamente essere tesserati alla F.I.S.D. entro le 24 ore precedenti l'effettuazione della gara.
- 7.2** La comunicazione potrà pervenire alla Federazione anche a mezzo fax, dal quale si evinca l'avvenuto versamento.
- 7.3** Entro 15 giorni dalla data di comunicazione da parte della Federazione dell'accettazione della candidatura, le Società dovranno versare l'importo all'uopo previsto quale deposito cauzionale, a garanzia di eventuali danni economici e/o di altra natura arrecati ai partecipanti.
Per la determinazione dell'importo della tassa d'iscrizione al Campionato si rimanda all'apposita tabella federale delle tasse e depositi cauzionali.
La Federazione provvederà, nel caso nulla osti e dopo l'omologazione della manifestazione da parte del Giudice Unico Federale, alla restituzione della cauzione alla Società organizzatrice.
Si precisa che il versamento dovrà essere effettuato utilizzando il modulo a 4 ricevute in quanto una ricevuta in originale dovrà essere inviata via posta alla F.I.S.D. – Area Tecnica – Ciclismo.
- 7.4** Tutte le tasse dovranno essere versate solo ed esclusivamente a mezzo c/c postale n° 55814008 intestato alla F.I.S.D., Stadio Olimpico – Curva Nord, 00194 Roma - indicando nella causale la motivazione del versamento.